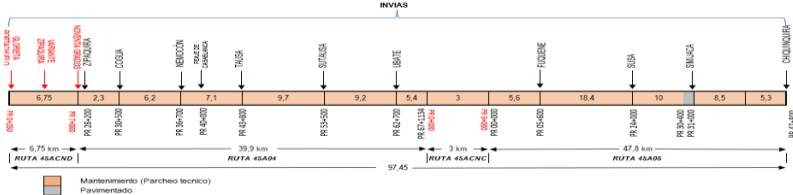


	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MIFRA-MV-15-FR-2		
			VERSIÓN	1		
			PÁGINA	1	DE	3
			FECHA	27	1	2022
			(Día)	(Mes)	(Año)	
I. INFORMACIÓN GENERAL						
PROYECTO/CARRETERA: ZIPAQUIRA - BARBOSA - BUCARAMANGA			TRAMO Y/O SECTOR(S): ZIPAQUIRA - UBATE - CHIOQUINQUIRA			
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS			DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA		SEMANA No.: 32 de 21/01/2022 al 27/01/2022 (Numeración consecutiva)	
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA: GUSTAVO VARGAS LEYTON			GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PAOLA AVILA			
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL, SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRA - BARBOSA - BUCARAMANGA, GRON - PIEDECUSTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"			FECHA DE INICIO:		21/06/2021	
KM A MEJORAR: _____			KM A REHABILITAR: _____		KM A CONSTRUIR: 33.4	
No. PUENTES: _____			OTROS: _____			
CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063			INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA - TPF			
INTEGRANTES: MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES SAS - MARIO ALBERTO HUERTAS COTES			INTEGRANTES: TPF GETINSA EUROESTUDIOS - ICEACSA CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA			
CONTRATO No. 989 DE 2021			VALOR INICIAL: \$ 465.288.090.475		CONTRATO No. 971 DE 2021	
PLAZO INICIAL: 114 MESES			ADICIONES: \$ -		VALOR INICIAL: \$ 33.499.857.438.00	
PLAZO ACUMULADO: 114 MESES			VALOR ACUMULADO: \$ 465.288.090.475		PLAZO INICIAL: 114 MESES	
					ADICIONES: \$ -	
					VALOR ACUMULADO: \$ 33.499.857.438.00	
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO						
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:						
VIGENCIA		2021		2022		2023
RECURSOS POR VIGENCIA		\$ 11.235.709.523		\$ 23.404.761.905		\$ 42.128.571.429
EJECUTADO		\$ 11.235.709.523		\$ -		\$ 56.171.428.571
(Indicar valores en pesos)						
OBRA		INTERVENTORIA				
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): \$ 394.892.542.193.00		EJECUTADO ACUMULADO \$ 1.532.942.598.00				
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: \$ 10.522.866.110.00						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 15.088.704.681.00						
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 3,92%						
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: \$ 473.725.879.00						
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)						
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: \$ 15.562.430.560.00						
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		SI NO				
		X				
MES FACTURADO: dic-21		MES FACTURADO: dic-21				
VALOR FACTURA: \$ 2.580.271.397.00		VALOR FACTURA: \$ 282.721.223.00				
FECHA FACTURA: _____		FECHA FACTURA: _____				
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACIÓN: \$ -		PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACIÓN: \$ -				
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)						
III. AVANCE FÍSICO						
ACUMULADO PROYECTO		MAQUINARIA Y EQUIPOS				
TRAMO Y/O SECTOR(S)		TRAMO Y/O SECTOR(S)				
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%)		Planta de concreto asfáltico				
KM CON OBRAS DE ARTE (Km)		Planta de bituminación				
KM MANTENIDOS (Km)		Fresadora				
KM BASE/SUBBASE (Km)		Irigador de emisión				
KM PAVIMENTADOS (Km)		Vibrocompactadores				
PUENTES (Un)		Volquetes				
OTROS		Volqueta Cumper				
Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.		Terminadora de asfalto				
		Minicargadores				
		Tanque irigador de asfalto				
		Camabaja				
		Compactador de llantas				
		Compresor				
		Carrotanque de agua				
		Barredora mecánica				
		Torres de iluminación				
		Equipo para pintura vial				
		Retrocargador				
		Bulldozer				
		Retroexcavadora de Oruga				
		Auto hormigonera				
		Bomba de concreto estacionaria				
		Cargador				
		Grúa para izaje				
		Motorizadora				
TRAMO Y/O SECTOR 1: ZIPAQUIRA - UBATE		TRAMO Y/O SECTOR 2: UBATE - CHIOQUINQUIRA				
IV. GESTIÓN AMBIENTAL						
FUENTES DE MATERIALES			PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO O AMBIENTAL			
UBICACIÓN: Mina Cerros de Carigajo y La Quinta, ubicada en la vereda El Olivo, en jurisdicción del municipio de Cogua, Cundinamarca.			ZONAS DE DEPOSITO SI NO N/A X			
UBICACIÓN: Cantera la Suiza, Km 29 costado sur vía El Vino - La Verja, Vereda Sabaneta, San Francisco, Cundinamarca.			LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO N/A			
UBICACIÓN: Cantera Los Pinos, Km 55 Vía, Zipaquirá-Ubaté, Sutatausa, Cundinamarca.			APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI X NO N/A			
UBICACIÓN: Cantera Ingecogras, Vereda Neusa, Zipaquirá-Ubaté, Sutatausa, Cundinamarca.			CONCESIÓN DE AGUAS: SI X NO N/A			
			OCUPACIÓN DE CAUCES: SI X NO N/A			
			VERTIMENTOS: SI NO X N/A			
			EMISSIONES: SI NO X N/A			
			OTROS (Especificar cual) SI NO N/A X			
OBSERVACIONES: Resolución 1777 del 8 de octubre de 1999 para la extracción de materiales granulares y Resolución 1887 del 8 de noviembre para extracción de materiales para mezcla asfáltica. Resolución 1711 de 1999 para la Cantera la Suiza, Resolución 2576 de 1996 La quinta, Resolución 1421 de 1997 El Triángulo y Resolución 0467 de 2014 Los pinos			OBSERVACIONES: SE ENCUENTRA EN DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS. LA LICENCIA AMBIENTAL OTORGADA A LA CONCESION COMUNEROS ES CEDIDA EN SU TOTALIDAD A AL INVÍAS Y SE INICIAN ACTIVIDADES DE SESIÓN PARCIAL PARA EL PROYECTO. SE INICIAN ACTIVIDADES CON EL ACUERDO DE VOLUNTADES.			
P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)			OBSERVACIONES: SE TRAMITA UN PAGA PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE MANTENIMIENTO (PARCHEO DE PAVIMENTOS) SE FINALIZAN ACTIVIDADES DE APROVECHAMIENTO FORESTAL Y SE INICIA EL DESCAPOTE, EXCAVACIONES, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS, INSTALACIÓN DE SUBBASE Y BASE DEL ÁREA DE INTERVENCIÓN.			
ESTADO: APROBADO POR LA INTERVENTORIA Y OFICIADO A INVÍAS						

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO VERSIÓN PÁGINA		MINFRAMHN-15-FR-2 1 1 DE 3	
V. GESTIÓN PREDIAL							
TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: 425 FICHAS PREDIALES APROBADAS: 54 AVALÚOS APROBADOS: 54 PREDIOS ADQUIRIDOS: 54				OBSERVACIONES: CONTINUÁ REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LA LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO, en la franja del Buffer ambiental y LAS MODIFICACIONES A LA LICENCIA PARA LO REQUERIDO EN LA INTERSECCIÓN DE AVE COLOMBIA ajustes de espacio público y puente peatonal, inicio K0 a K0+180, Cruce PTAR K2, retornos del cruce de Nemocón a Cagua e intersección de 90 Grados, y estudio cruces peatonales para definir puentes			
VI. GESTION SOCIAL							
TOTAL EMPLEOS GENERADOS CONTRATISTA: 189 EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS CONTRATISTA: 80 EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS CONTRATISTA: 109 TOTAL EMPLEOS GENERADOS INTERVENTORIA: 35 EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS INTERVENTORIA: 10 EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS INTERVENTORIA: 25				No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 11 No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1 DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: SAU EN UBATE KM 1.5 VÍA UBATE - BOGOTÁ EDS UBATE TERPEL LOCAL 105 SAU BARANDILLAS EN ZIPAQUIRA CALLE 3 No. 6-196 BARRIO BARANDILLAS Horario de atención SAU lunes a viernes: 7:00 am a 12:00 pm - 1:00 pm a 5:00 pm; sábados: 7:00 am a 10:00 am		OBSERVACIONES: EL 11 DE JULIO DE 2021 SE LLEVO A CABO LA SOCIALIZACIÓN DEL PROYECTO A ALCALDES Y CONCEJALES DE LOS MUNICIPIOS INVOLUCRADOS CON LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO, CON LA PRESENCIA DEL DIRECTOR GENERAL DEL INVÍAS. LOS DÍAS 28, 29 Y 30 DE JULIO DE 2021 SE LLEVARON A CABO 6 SOCIALIZACIONES CON LAS COMUNIDADES DE LOS MUNICIPIOS DE COGUA, NEMOCÓN, TAUSA, SUTATAUSA, UBATE Y FIQUEUNE. LOS DÍAS 3 Y 5 DE AGOSTO SE LLEVARON A CABO 2 SOCIALIZACIONES CON LAS COMUNIDADES DE SUSA Y SIMIJACA RESPECTIVAMENTE. EL DÍA 25 DE OCTUBRE DE 2021, SE LLEVO A CABO REUNIÓN DE INICIO DE OBRA PARA LOS MUNICIPIOS DE ZIPAQUIRÁ, COGUA Y NEMOCÓN	
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA							
SOCIAL							
El día 20 de enero del año en curso, se realizó acompañamiento al área social del contratista en tres actividades: La primera de ellas la verificación documental de todo los soportes de las actividades que se han desarrollado durante la semana en proyección y el registro físico junto con los soportes de las PQRSU, las cuales fueron ajustadas conforme a lo requerido en el oficio. La segunda actividad, fue el acompañamiento en la capacitación de sensibilización en las diferentes cuadrillas de obra en el tema "trabajo en equipo" de allí se pudo evidenciar la receptividad del personal de obra en cuanto a la importancia del tema en referencia y algunos aportes constructivos a las próximas capacitaciones. La última actividad de verificación en campo fue la entrega de volantes de bandas alertadoras y Plan de Manejo de tránsito; las cuales fueron entregados a la comunidad del sector "Cruce de Cagua".							
El día 21 de enero de 2022, se verificó los puntos satélites del corredor vial y el Punto de Atención al Usuario de Ubaté, evidenciando que no se han recibido requerimiento ni solicitudes por parte de la comunidad. El recorrido se inicio desde Chiquinquará se continuo hacia Simijaca, SUSA, Capellanía, Ubaté, Sutatausa y se finalizó en Tausa; EnDe acuerdo al recorrido se puede señalar que todos las carteleras de información cuentan con la información requerida y no había ningún buzón con requerimientos.							
El 24 de enero se realizó junto al área técnica y social del contratista una mesa de trabajo con los alcaldes de SUSA, Tausa, Cagua, Ubaté y Zipaquirá donde se están construyendo las bandas alertadoras del contrato de obra 989 del 2021;							
El día 24 de enero de 2022 se realizó una mesa de trabajo con el fin de revisar y coordinar la programación de actividades en el marco de las fichas PAGA y de la Licencia Ambiental, de igual forma, verificar las solicitudes realizadas por parte de la Gerencias de Grandes Proyectos del INVÍAS. Se acuerda que el día jueves 27 de enero de 2021, el contratista tendrá las fechas para la programación de las actividades pendientes.							
El día 24 de enero de 2022, mediante correo electrónico, se informa que, de acuerdo con la solicitud realizada al contratista por parte de la Gerencia de Grandes Proyectos - INVÍAS para re programar la primera reunión del comité de participación comunitaria para el sector de la variante Zipaquirá, debido a la falta de disponibilidad de tiempo para asistir el jueves 27 de enero de 2022 a las 2:30 p.m., está se programará para el jueves 03 de febrero de 2022 a la misma hora. De igual forma, se solicita al contratista, programar la segunda reunión del comité finalizando el mes de febrero de 2022.							
El día 25 de enero de 2022, se llevó a cabo la visita al punto de Atención al Usuario de Barandillas con el fin de verificar las dos PQRSU que están abiertas; con relación a la PQRS abierta por el segundo derecho de petición remitido por los propietarios del predio La Tribuna se tiene proyectada una visita con el área técnica del contratista e interventoría el miércoles 26 de enero a las 9: 00 am; con relación a las PQRS 25 continua en trámite por parte del área técnica del contratista. Por otro lado, se continuo con la verificación de Puntos Satélites de Cagua y Zipaquirá, los cuales están actualizados y sin novedad en sus buzones.							
El día 26 de enero de 2022, de parte de interventoría se hizo acompañamiento a la visita programada para dar respuesta al derecho de petición interpuesto por la señora Elvira Pinzón propietaria del predio La Tribuna; durante la visita el contratista hizo aclaraciones sobre la problemática enunciada por los propietarios, indicando que se realizará un seguimiento de la zona inundada por parte del área técnica del contratista y en un mes, se programará una nueva reunión para comunicar el concepto técnico de las verificaciones realizadas. Por otro lado, el contratista informa que se dará respuesta formal al derecho de petición dentro de los plazos establecidos, afirmando que será a más tardar la próxima semana.							
El día 26 de enero de 2022, de parte del área arqueológica del contratista se reciben los siguientes oficios: 1. Comunicado D-000000141: Respuesta a oficio C971-492-2022; 2. Comunicado D-000000136: Respuesta a comunicado C971-491-2022; 3. Comunicado D-000000137: Respuesta a oficio C971-482-2022.							
AMBIENTAL							
Durante la semana se realizaron inspecciones desde el componente ambiental de limpieza de la vía carril izquierdo y vía de cargue de material e inspección de atropellamiento de fauna en la vía.							
Inspección de material de fresado resultante de las actividades de parcheo técnico en los municipios de Chiquinquará, Simijaca, SUSA, Capellanía, Sutatausa, Ubaté y Zipaquirá.							
Durante la inspección se evidencia mantenimiento correctivo de maquinaria en los frentes de obra.							
Inspección del mantenimiento del cierre lineal en los frentes de obra.							
Inspección de limpieza y orden del centro de acopio de residuos sólidos y punto ecológico.							
Acompañamiento y verificación en toma de muestras en cuerpos hídricos por parte de la interventoría							
Verificación de documento y anexos Del Cambio menor bajo giro ordinario del sector Ave Colombiana							
PREDIAL							
La estructuración de los diseños en fase 3 para la variante Zipaquirá con faltantes pendientes, y la segunda calzada del peaje de Casa Blanca a Ubaté en fase 3 se está ajustando. Se verifica Observaciones de interventoría en los planos prediales y fichas prediales: 010 ID T1 MCRC, parqueadero de AVE Colombiana, vía existente, visita predial, ronda hidráulica río Susagua, para entrega carpeta digital; 013D T1 MCRC Club del comercio, linderos norte, vía existente, visita predial para entrega carpeta digital; 015 IT1 MCRC APRECUZ linderos sur y occidental, vía existente, visita predial, y documentos dño emergente, para entrega carpeta digital y estudio de títulos, en reunión y mesa de trabajo técnica predial, para pasar a revisión de SS INVÍAS. De los frentes de obra en la variante Zipaquirá. 1) 90 grados ajuste de diseños por red eléctrica y definir afectación de 3 predios. 2) Cruce de Cagua, elaboración 2 fichas prediales, en reunión y ajustes ficha 022 I Costado occidental, y en ajuste diseños costado oriental por localización y afectación a 3 predios con problemas jurídicos. 3) AVE Colombiana. Fichas 051-011D y 013D revisadas por interventoría, 015D apoyar juicio de sucesión y/o expropiación, 06D verificación diseño para afectación. 4) CUTEAR 01D-02D Verificación localización para afectación.							
TÉCNICA							
Continúan los trabajos de reparación de pavimentos (Parcheo) en la vía Ubaté - Chiquinquará ruta 45A05 avanzando entre el PR 31+200 y el PR 33+000. En la semana se ejecutaron parcheos en un área de 4227,6 m2 para un volumen de 567 de m3 de fresado y el mismo volumen en mezcla asfáltica MDC-25. Se revisa la estructura de pavimento y se observa que existen tramos que requieren de mejoramiento de piso con MDC25.							
Acompañamiento para el control de calidad en toma de densidades y la extracción de núcleos de la mezcla asfáltica MDC-25 extendida y compactada en el parcheo ubicados en el PR 38 + 0761CI, PR 38 + 0791CD, PR 38 +0900CD, PR 38 + 0747							
Acompañamiento en la demarcación horizontal de los gráficos de Ceda el Paso, bandas reductoras de velocidad en los accesos de la glorieta de La Vaca y bandas sonoras glorieta salida a Lenguaque, en la Variante de Ubaté ruta 45ACNC.							
Continúan actividades de señalización vial incluyendo la instalación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) en la ruta 45A04 y en la Ruta 45CND variante de Zipaquirá. Consistiendo en la complementación de los 3 grupos de líneas logarítmicas demarcadas previamente, con la instalación de bandas alertadoras en relieve (= 2cm) configuradas con una banda para el primer grupo de líneas y 2 bandas para segundo y tercero grupo de líneas, con el fin de lograr la reducción de la velocidad de circulación en los puntos priorizados por índices de accidentalidad altos, siendo los siguientes: PR 30+600 Cruce de Cagua y PR 28+300 Zona Escolar en la ruta 45A04. En el PR 1+300 cruce de San Gabriel (PTAR) y el PR 4+000 Cruce de Cagua en la ruta 45ACND Variante de Zipaquirá.							
Paralelo a las actividades de instalación de bandas alertadoras, se ejecuta la demarcación de líneas de borde, eje de calzada y marcas viales de zona escolar, pictogramas, cruces peatonales y líneas logarítmicas en los siguientes puntos: líneas de borde continuo blanca y amarilla doble entre el PR 40+000 - PR 53+000, Zona escolar en el PR 45+100, PR 54+500 y en el acceso a la glorieta 1 (La Vaca) en Ubaté PR 66+500							
Continúan las actividades de construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá. Los trabajos consisten en la excavación para mejoramiento del suelo de cimentación con pedraplén en el ancho completo de la calzada. Se realiza extensión y compactación de quinta capa de terraplén entre el K 6+477 y el K+700 entre el K 6+473 y el K 6+360. Extensión y compactación de tercera capa de terraplén entre K 6+242 y el K 6+122. Se avanza en la instalación de la primera capa de terraplén con la colocación previa de geotextil tejido NT 2400 para la separación de granulares entre las abscisas K 6+300 -K 6+320, K6+010 - K5+893, K 5+890 - K 5+751, tramo de la conetate de la intersección de 90 grados con la segunda calzada entre el K 0+141 - K 0+330, segunda capa de terraplén entre K 6+120 - K6+030.. Continúa la excavación y mejoramiento con pedraplén del K 5+750 - K 5+665, K 5+154 - K 5+180 y entre el K 5+040 - K 5+100. Se establecen como puntos de acopio temporal de material de terraplén entre el K 5+753 - K 5+690 y K 5+693 - K 6+010							
Se avanza en la toma de densidades con el ensayo de cono y arena para verificar el cumplimiento del porcentaje de compactación y porcentaje de humedad con el humidometro (Speedy) de las diferentes capas del terraplén en material adecuado. Acorde a la solicitud de la interventoría se inicia la toma de densidades con el densímetro nuclear en la capa 1 entre el K 0+155 - K 0+330 obteniendo un porcentaje de compactación promedio de 101.5%. Se ejecuta las densidades con el densímetro nuclear para empezar a obtener datos que permitan establecer una correlación con el ensayo de cono arena							
Se ha presentando parcialmente la disminución de los sobre tamaños del material rajón utilizando para la construcción del pedraplén provenientes desde la cantera. El contratista continua realizando la reducción de estos sobre tamaños de manera mecánica a través del martillo hidráulico adaptable a las retroexcavadoras de oruga.							
Continúa la intervención en las zonas de prolongación de los Box Culverts existentes en la calzada izquierda de la variante de Zipaquirá, encontrándose en el siguiente estado: K 6+475 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 6+330 (Box de 3x3): Se funde muros de segundo modulo de box culvert. K 6+295 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 6+240 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 6+122 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 6+017 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 5+892 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 5+752 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 5+637 (Alcantarilla de 90cm): Se encuentra con el solado de limpieza. K 5+595 (Box de 3x3): Se funde muros de primer y segundo modulo de box culvert. K 5+577 (Box de 4x4): Inicia amarre de acero de placa inferior modulo 2. K 5+218 (Box 1x1): Inicia excavación de obra para mejoramiento de suelo de cimentación con rajón. K 5+154 (Box 3x3): Se realiza excavación y mejoramiento de suelo de cimentación con rajón para iniciar la construcción de la prolongación.							
Continúan las actividades de prospección arqueológica intensiva en el K 6+435, Se ha reducido el área de la investigación, liberando áreas para reanudar la construcción de la segunda calzada. Se han rescatado fragmentos de cerámica.							
Se avanzó en las actividades de topografía para la obtención y avance en los estudios y diseños realizando la materialización y levantamiento GNSS de vértices de control para vuelo LIDAR. Tramo Casablanca - Ubaté. Nivelación y contra nivelación desde Sutatausa a Casablanca. Tramo Casablanca - Ubaté. Nivelación y contra nivelación desde GPS 24 hacia menores. Tramo Casablanca - Ubaté							
CORRESPONDENCIA							
El 20 de enero de 2022 se recibió oficio D-000000064 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Incumplimiento por demora en entrega de planillas de seguridad social de la totalidad del personal. Retraso en entrega de registro MINFRAMHN-15-FR-12 CONTROL APORTES LEG Y SEG SOCIAL OBRA							
El 21 de enero de 2022 se recibió oficio D-000000081 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Reiteración al comunicado D-427 del 29/11/2021 con asunto: "COTIZACION EYD ADICIONALES REHABILITACION VARIANTE ZIPAQUIRA							
El 21 de enero de 2022 se recibió oficio D-000000082 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Reiteración al comunicado D-488 del 09/12/2021 con asunto: "COTIZACION EYD ADICIONALES REHABILITACION VARIANTE UBATE."							
El 21 de enero de 2022 se recibió oficio D-000000083 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Revisión y aprobación Hoja de Vida profesional mínimo requerido							
El 21 de enero de 2022 se recibió oficio D-000000084 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Revisión y aprobación Hoja de Vida profesional mínimo requerido							
El 21 de enero de 2022 se recibió oficio D-000000085 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Revisión y aprobación Hoja de Vida profesional Jurídico Predial mínimo requerido							
El 21 de enero de 2022 se recibió oficio 111076 de Invias con asunto: Derecho de Petición Radicado No. 1537							
El 21 de enero de 2022 se recibió oficio 111076 de Invias con asunto: Derecho de Petición Radicado No. 111076							
El 21 de enero de 2022 se recibió oficio 127566 de Invias con asunto: Derecho de Petición Radicado No. 127566							
El 24 de enero de 2022 se recibió oficio D-000000116 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Imposibilidad para el inicio de actividades sectores, accesos del cruce Cagua K4+700 costado izquierdo C1 y derecho CD, Accesos del cruce PTAR K2+000 costado izquierdo C1 y derecho CD, Intersección a desnivel (Nivel 0 glorieta y ramales y nivel 1 dos puentes vehiculares) ubicada en la calle 8 en el sector conocido como AVE Colombiana en la Ruta 45ACND, Glorieta sector 90 grados							
El 25 de enero de 2022 se recibió oficio D-000000132 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Reunión Socialización actividades de obra entre el Peaje Casablanca y Ubaté							
El 25 de enero de 2022 se recibió oficio D-000000134 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Reiteración al comunicado D-398 del 19/11/2021, entrega de informe final Volumen VIII. Estudio y Diseño de estructuras-VD.							
El 25 de enero de 2022 se recibió oficio D-000000136 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta a comunicado C971-491-2022							
El 25 de enero de 2022 se recibió oficio D-000000137 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta a oficio C971-482-2022, cuyo asunto es: Solicitud de información y documentos relacionados con el Programa de Arqueología Preventiva							
El 25 de enero de 2022 se recibió oficio D-000000138 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Actividad de tapa huecos, R-00000003, C971-459-2022							

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MIFRA-MV-N-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	3
El 25 de enero de 2022 se recibió oficio D-000000139 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta a su comunicado C971-499-2022, cuyo asunto es: Concepto de Interventoría respecto al comunicado D-585 de fecha 28 de diciembre de 2021, con asunto: Entrega justificación jurídica y técnica para cambio menor ambiental / Ajuste relacionado con la utilización y adecuación de materiales de préstamo lateral, sobrantes de excavación y/o corte, en el separador de la vía y en zonas laterales, garantizando la continuidad de las obras hidráulicas existentes siempre y cuando se encuentren dentro de las áreas licenciadas. Expediente LAM 4576" junto con su anexo: https://we.tl-tf6QiyAK7 El 25 de enero de 2022 se recibió oficio D-000000140 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta a su comunicado C971-505-2022, cuyo asunto es: Concepto de Interventoría respecto al comunicado D 053 de fecha 17 de enero de 2022, con asunto: Entrega justificación jurídica y técnica para cambio menor bajo giro ordinario / Ajuste realizado a los diseños para la construcción de la intersección a desnivel (Nivel 0 glorieta y ramales y nivel 1 dos puentes vehiculares) ubicada en la calle 8 en el sector conocido como AVE Colombiana en la Ruta 45ACND. Expediente LAM 4576;" junto con su anexo: https://we.tl-tf69afo0M El 25 de enero de 2022 se recibió oficio D-000000141 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta a oficio C971-492-2022, cuyo asunto es: Observaciones al rescate arqueológico en el tramo PK4+570 a PK4+660 El 25 de enero de 2022 se recibió oficio D-000000142 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Soporte de pago servicio de evaluación cambio menor bajo giro ordinario El 19 de enero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-497 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Observaciones informe de gestión social No. 06 periodo comprendido entre el 01 y el 31 de diciembre de 2021. El 19 de enero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-498 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Aprobación Informe Ambiental N°5 V2 El 18 de enero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-499 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Concepto de Interventoría respecto al comunicado D585 de fecha 28 de diciembre de 2021, con asunto: Entrega justificación jurídica y técnica para cambio menor ambiental / Ajuste relacionado con la utilización y adecuación de materiales de préstamo lateral, sobrantes de excavación y/o corte, en el separador de la vía y en zonas laterales, garantizando la continuidad de las obras hidráulicas existentes siempre y cuando se encuentren dentro de las áreas licenciadas. Expediente LAM 4576. El 20 de enero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-500 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta D-29 - Respuesta al comunicado C971-462-2022 (R-6) del 05 de enero de 2022, con asunto "Respuesta D-546 en respuesta al comunicado C971-384-2021 (R-331) del 09 de diciembre de 2021. Informe final del estudio de transporte Fase 3 en versión VD El 20 de enero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-501 2022 al Invias asunto: Informe Semanal No 31 El 21 de enero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-502 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Atención al oficio D 000000004 del 30 de diciembre de 2021. Observaciones al informe mensual de gestión ambiental No. 06. V 1.0. El 21 de enero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-503 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta al comunicado D-000000050 con el asunto entrega Informe Trimestral Social No. 2 El 24 de enero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-504 2022 a la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca - CAR asunto: Atención al oficio 09212018493 del 24 de diciembre de 2021, con asunto: Respuesta al radicado 20211205651: Solicitud de información, ubicación de árboles talados en el municipio de Zipaquirá. El 24 de enero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-505 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Concepto de Interventoría respecto al comunicado D 053 de fecha 17 de enero de 2022, con asunto: Entrega justificación jurídica y técnica para cambio menor bajo giro ordinario / Ajuste realizado a los diseños para la construcción de la intersección a desnivel (Nivel 0 glorieta y ramales y nivel 1 dos puentes vehiculares) ubicada en la calle 8 en el sector conocido como AVE Colombiana en la Ruta 45ACND. Expediente LAM 4576. El 24 de enero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-506 2022 al Invias asunto: Derecho de petición Silvia Elena Reyes Molina El 24 de enero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-507 2022 al Invias asunto: Derecho de petición Secretario de Gobierno y convivencia ciudadana Tito Alejandro Castellanos El 24 de enero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-508 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Derecho de petición 1537 traslado queja comunitaria San José de Miranda El 24 de enero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-509 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Traslado comunicado D-54 Respuesta a oficio R-000000021 "Solicitud de información sobre el estado del trámite para el permiso de cierre de viales otorgado por el INVIAS" El 24 de enero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-510 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Continuidad de actividades de rescate tramo entre el PK4+570 a PK4+660. El 25 de enero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-511 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Reiteración comunicado C971-466-2022 – Diseño de pavimentos El 25 de enero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-512 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta D-398. Respuesta al comunicado de interventoría C971-304-2021 recibido el 17 de noviembre de 2021 con asunto "Respuesta D-363. Respuesta al comunicado de Interventoría C971-220-2021 asunto "Respuesta D-269: Respuesta al comunicado C971-184-2021 del 06 de octubre de 2021. Respuesta D-186 entrega actualización de los estudios y diseños de la variante Zipaquirá - Estructuras." El 25 de enero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-513 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta D-338: Solicitud actas de comité con Invias.					
VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA					
Continuar con los trabajos de reparación de pavimento mediante parcheo en la ruta 45A05. Continuar las actividades de demarcación horizontal de líneas de borde y eje de calzada entre Ubaté - Chiquinquirá ruta 45A05, en la ruta 45 A 04 entre el Peaje de Casablanca y Sutatausa y en los sitios críticos de accidentalidad. Continuar con el reforzamiento de señalización en sitios críticos de accidentalidad, mediante la instalación de señales verticales y demarcación, de acuerdo con los inventarios y esquemas realizados por parte de los especialistas de tránsito. Continuar la actividad de toma de densidades en terreno, mediante el uso del densímetro nuclear, de las mezclas asfálticas colocadas en los trabajos de parcheo ejecutados durante el mes de diciembre de 2021 y enero de 2022. Así mismo, la toma de núcleos para verificar tanto densidad como espesor de las mezclas colocadas. Continuar los trabajos de descapote, excavación y mejoramiento de suelo de cimientito con pedraplén y extensión de material adecuado para terraplén en la Variante de Zipaquirá. Así como verificación de porcentaje de compactación mediante el ensayo de cono y arena y con el densímetro nuclear y resistencia del suelo a través del penetrómetro de cono dinámico Avanzar en la construcción para la ampliación de los Box cubiertos existentes en la Variante de Zipaquirá. Continuar con los levantamientos topográficos en la Variante de Zipaquirá y el sector del peaje de Casablanca - Ubaté y controles de cotas de excavación, mejoramiento con pedraplén y extensión de suelo adecuado para la construcción del terraplén Continuar con los trabajos preliminares de instalación de campamentos, puntos de acopio de material, cerramientos, localización de obras de drenaje y retiro de capa vegetal en el subsector de Noventa grados al cruce de Ave Colombiana en la Variante de Zipaquirá.					
IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO					
					
El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.					



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MIFRA-MV-15-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	3

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



K 5+665 - K5+750 REDUCCION DE SOBRE TAMAÑOS
RAJON VARIANTE DE ZIPAQUIRA



CONTROL DE ESPESORES SECO Y HUMEDO DE DEMARCAACION
DE LINEA DE EJE AMARILLA PR 50+800-PR 54+000 ZIPAQUIRA -
UBATE RUTA 45A04



FUNDIDA DE VASTAGOS BOX CULVERT 3X3 K5+595
VARIANTE DE ZIPAQUIRA



EXTRACCION DE NUCLEOS DE MEZCLA ASFALTICA EN
LOS PARCHES EJECUTADOS ENTRE EL PR 33 - PR 34
UBATE - CHIQUINQUIRA



EXTENSION DE MEZCLA ASFALTICA MDC -25 PR 31+700 UABTE -
CHIQUINQUIRA RUTA 45A05



MARCA VIAL DE LINEAS LOGARITMICAS GLORIETA DE
LA VACA VARIANTE DE UBATE RUTA 45ACNC



ACOMPANAMIENTO DE RESPUESTA DE DERECHO DE PETICIÓN
INTERPUESTO POR LA SEÑORA ELVIRA PINZÓN PROPIETARIA
DEL PREDIO LA TRIBUNA



INSPECCION LIMPIEZA Y ORDEN DEL CENTRO DE ACOPIO DE
RESIDUOS SÓLIDOS.



ACOMPANAMIENTO EN TOMA DE MUESTRAS EN
CUERPOS HÍDRICOS

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS
OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE PARCHEO, TAPAFUECOS, TOMA DE DENSIDADES EN LA RUTA 45 A 05, 45ACND, 45ACNB,
UBATE - CHIQUINQUIRA, VARIANTE DE ZIPAQUIRA, CRUCE CALLE 8 HACIA LA GLOBIETA PASO ANCHO.

SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACION, EXTENSION Y COMPACTACION DE PEDRAPLEN, TERRAPLEN Y CONSTRUCCION DE PROLONGACIONES DE
OBRAS DE DRENAJE EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA, ACORDE A LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS DEL INVIAS Y PARTICULARES DEL PROYECTO

REVISIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE 3 DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA QUE PRESENTO EL CONTRATISTA

REALIZAR SEGUIMIENTO A LAS ALTERNATIVAS PLANTEADAS PARA EL CRUCE DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA CON LA VIA ZIPAQUIRA - NEMOCÓN (CRUCE AVE
COLOMBIANA)

SEGUIMIENTO A LAS GESTIONES DE LA LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO (CAMBIOS MENORES Y MODIFICACIONES).

SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS PMT EN LOS FRENTE DE EJECUCIÓN DE OBRAS DE PARCHEO, DEMARCAACION VIAL Y DE OBRAS EN LA VARIANTE
DE ZIPAQUIRA, RUTA 45 A 04, RUTA 45 A 05, RUTA 45ACND Y 45ACNB.

REALIZAR EL DIAGNOSTICO Y ANALISIS DE LAS POSIBLES CAUSAS DE LOS DAÑOS PREMATUROS QUE PRESENTAN PARCHES EJECUTADOS.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:

Luis Antonio Rueda Rueda
LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

NOMBRE:

No. MAT:

25202-61517 CND